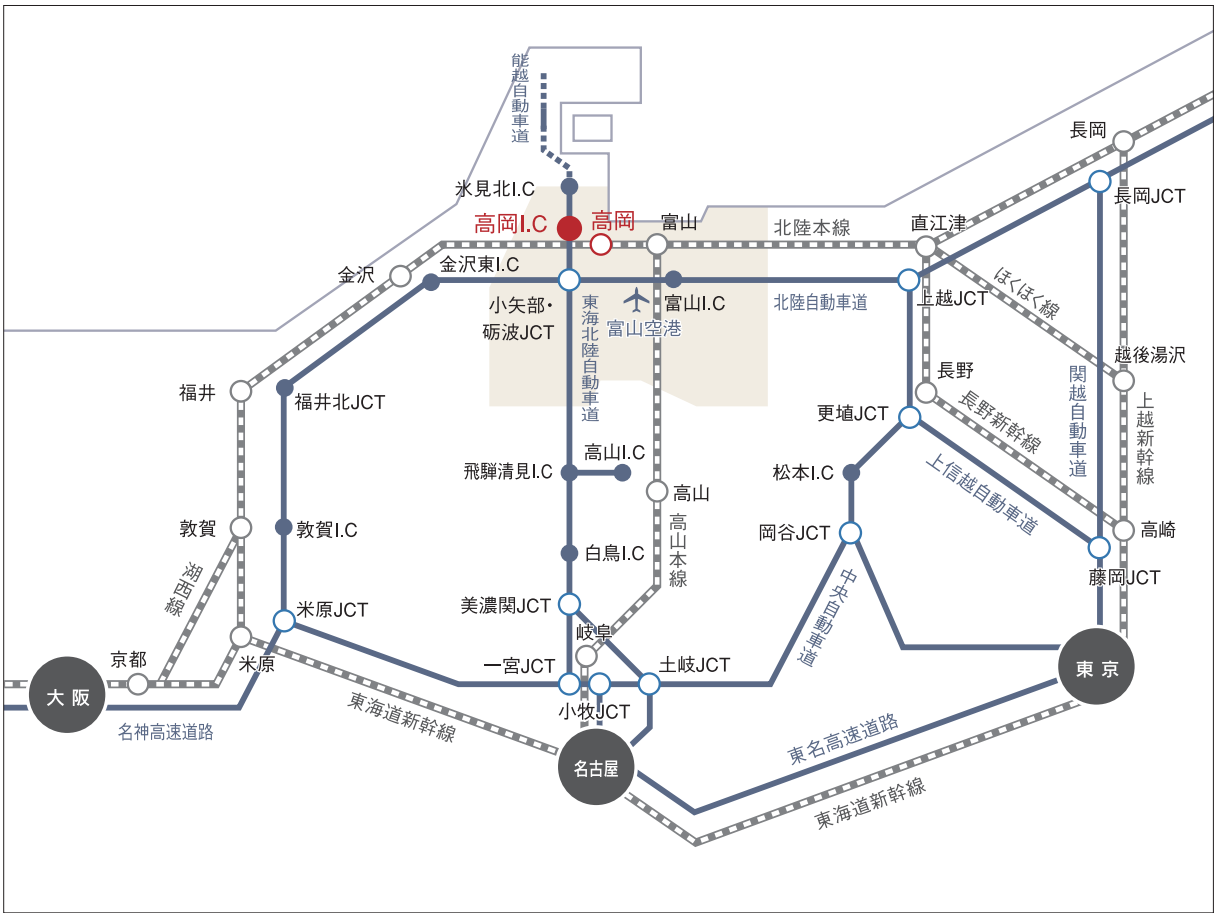


●高岡への交通アクセス



- 首都圏から**
- 〈飛行機〉羽田空港 — 1時間 全日空 — 富山空港 — 40分 バス — 高岡 = 1時間40分
 - 〈JR〉東京駅 — 上越新幹線 — 越後湯沢 — ^(はくたか)ほくほく線 北陸線経由 — 高岡駅 = 3時間23分
 - 〈自動車〉練馬IC — 関越自動車道 (246.1km) — 長岡JCT — 北陸自動車道 (218.0km) — 小矢部・砺波JCT — 能越自動車道 (13.7km) — 高岡IC = 約6時間
 - 〈自動車〉練馬IC — 関越自動車道 (78.6km) — 藤岡JCT — 上信越自動車道 (204.7km) — 上越JCT — 北陸自動車道 (148.1km) — 小矢部・砺波JCT — 能越自動車道 (13.7km) — 高岡IC = 約5時間30分
- 大阪から**
- 〈JR〉大阪駅 — ^(サンダーバード)湖西線・北陸本線 — 高岡駅 = 2時間55分
 - 〈自動車〉吹田IC — 名神高速 (109.5km) — 米原JCT — 北陸自動車道 (203.3km) — 小矢部・砺波JCT — 能越自動車道 (13.7km) — 高岡IC = 約4時間
- 名古屋から**
- 〈JR〉名古屋駅 — ^(しらさぎ)北陸本線 — 高岡駅 = 3時間12分
 - 〈自動車〉小牧IC — 名神高速 (58.4km) — 米原JCT — 北陸自動車道 (203.3km) — 小矢部・砺波JCT — 能越自動車道 (13.7km) — 高岡IC = 約3時間30分
 - 〈自動車〉小牧IC — 名神高速 (12.9km) — 一宮JCT — 東海北陸自動車道 (184.8km) — 小矢部・砺波JCT — 能越自動車道 (13.7km) — 高岡IC = 約2時間40分

●表紙



(上) 水引ペーパーウェイト
(下) 宵月 (箸置き)

富山市と高岡市との交流・連携事業 「Metal Glass Japan」から生まれた作品

MGJ (エムジーエイ) とは、富山市、高岡市が有するガラス (Glass) や銅器 (金属: Metal)、漆器 (漆: Japan) の頭文字から付けられたプロジェクトです。優れた工芸素材や技術を用いたデザイン性豊かな商品を提案し、地域のものづくりの活性化を目指しています。メンバーは、富山ガラス工房、高岡市デザイン・工芸センターを中心に、富山市、高岡市の作家、職人等で構成。

(MGJの他の作品については、P9をご覧ください。)

●写真提供・取材協力 (50音順・敬称略)

- | | |
|---------------|-------------|
| 駅地下芸文ギャラリー | 株式会社 竹中銅器 |
| MGJプロジェクト | D.front |
| 大治将典 | 鳥田稔弘 |
| 株式会社 オダチ | 株式会社 中村美術工芸 |
| 葛飾区役所 | 中山真由美 |
| 金屋町 | 藤田丈 |
| 金屋町金属工芸工房かんか | 株式会社 二上 |
| 金屋町楽市実行委員会 | 株式会社 平和合金 |
| 株式会社 小泉製作所 | 丸山幸一 |
| 境港市観光協会 | 水木しげる記念館 |
| SHIMOO DESIGN | 水木プロダクション |
| 株式会社 関菊 | 宮下勉 |
| 高岡商工会議所 | 武蔵川工房 |
| 高岡地域地場産業センター | 株式会社 山口久乗 |
| 高岡地域文化財等修理協会 | |